




25/11/204

COMUNICATO STAMPA


IL TETTO FIORAVANTI SULLA FERRARI SUPERAMERICA

Fioravanti ha presentato al Salone di Ginevra 2001 una Alfa Romeo progettata intorno ad un concetto originale e molto innovativo di sportiva aperta. Brevetto Fioravanti che ha suscitato per la sua semplicità l'interesse di molti costruttori.

Considerati i particolari rapporti che uniscono Fioravanti alla Ferrari da più di quarant'anni spontaneamente è maturata la circostanza di dare la priorità di produzione di questo innovativo componente alla casa del Cavallino, la migliore espressione di italianità!

La Ferrari Superamerica, derivata dalla 575 Maranello, è la prima vettura al mondo ad utilizzare il tetto  Fioravanti a rotazione: è particolarmente leggero grazie alla struttura in fibra di carbonio e si apre e si chiude in dieci secondi, con un apposito interruttore sulla consolle.

In posizione di apertura il tetto si colloca sopra il baule lasciando inalterata la sua capacità e, per la forma della zona lunotto, costituisce naturalmente un dispositivo antiturbolenza. E' inoltre dotato di una tecnologia elettrocromica per variane la trasparenza.

Per una vettura di alte prestazioni come la Ferrari, è di grande interesse anche un'altra caratteristica del tetto  Fioravanti: la minima variazione del baricentro tra le due configurazioni, chiusa ed aperta.

La Superamerica verrà presentata ai Saloni di Los Angeles e di Detroit in Gennaio 2005