



F I O R A V A N T I

CHI SIAMO

La società è nata nel 1987 come studio di architettura ed ha prestato la sua consulenza nella progettazione per il mercato giapponese di abitazioni civili in Tokyo e Golf Club Houses nei suoi dintorni.

Nel 1991 la FIORAVANTI amplia l'attività ai servizi per l'industria ed in particolare alla progettazione dei mezzi di trasporto. La filosofia aziendale si esprime in tre concetti:

progettare e' improntare la realtà' - stile e' modo di sentire - sentire concetti innovativi con la cultura del passato

La società è certificata **UNI EN ISO 9001:2000**

Ha sede a Moncalieri in un antico edificio la cui scelta rispecchia la filosofia della società: pensare concetti innovativi progettando con tecnologie avanzate, in un ambiente antico permeato del "Bello Italiano". Una sala di presentazione di modelli e prototipi situata in un ambiente naturale circondato da ampi spazi aperti completa questo pensiero attento anche all'ambiente e all'ecologia.

L'Amministratore - **Leonardo Fioravanti** - ha collaborato per 24 anni con la Pininfarina (dove ha disegnato personalmente alcune delle più famose Ferrari) fino a diventare Amministratore Delegato e Direttore Generale della Pininfarina Studi & Ricerche. Dal 1988 al 1991 ha lavorato per il Gruppo Fiat prima come Vice Direttore Generale della Ferrari poi come Direttore responsabile del Centro Stile Fiat. Dal 1988 al 1991 ha lavorato per il Gruppo Fiat prima come Vice Direttore Generale della Ferrari poi come Direttore Responsabile del Centro Stile Fiat.

Nel 1991, uscito dalla Fiat, ha ampliato l'attività della Fioravanti ai servizi per l'industria ed in particolare alla progettazione dei mezzi di trasporto.

Dal 1991 al 1993 la Società ha lavorato in esclusiva per i marchi del Gruppo Fiat - Fiat, Lancia, Alfa Romeo - sviluppando progetti correlati a programmi di produzione.

Nel 1994 ha realizzato e presentato al Salone dell'Automobile di Torino "Sensiva" una proposta di vettura ibrida sportiva altamente innovativa. Il progetto, dalle caratteristiche ecologiche, è basato su pneumatici sensibili brevettati dalla Fioravanti Srl in Europa, U.S.A. e Giappone.

La Fioravanti Srl è stata invitata a partecipare, nella delegazione italiana, al salone EVS 12 di Los Angeles ed al premio Compasso d'Oro con "Sensiva" della quali alcuni particolari di progetto e componenti sono stati esposti alla mostra Torino Design 1995.

Nel 1996 presenta al Salone dell'Automobile di Torino due progetti improntati all'economia: "Flair", su meccanica Fiat Bravo, coupe' 2+2 con aerofreni, aerodinamico (Cx=0,18) per l'economia dei consumi; su brevetto Fioravanti/Fiat, "NYCE" veicolo economico per il tempo libero improntato all'economia di produzione per la forte riduzione dei pezzi di carrozzeria.

Recentemente sono stati inoltre elaborati alcuni progetti nel campo della nautica e del disegno industriale e sono iniziati rapporti di collaborazione con case automobilistiche straniere.

La Fioravanti è associata ADI - ANFIA - ATA.